

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej „Sorys od Opieli” dz nr ewid.
1683 w miejscowości Błażkowa
w km 0+000-0+341

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
nr uprawnień: GT-8341/40/77

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+341 w skali 1:500 – rys 2
arkusze 1 do 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej „Sorys od Opieli” na dz nr ewid 1487, 1683, 1699 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+341.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie podbudowy na szerokości jezdni i poszerzeniu z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Błażkowa na dz o nr ewid. 1487, 1683, 1699. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne i działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną „SORYS” dz nr ewid 1487 a kończy się w km 0+341 na skrzyżowaniu z inną drogą wewnętrzną dz nr 1699. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości 2,5m. Pobocza drogi żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występuje odcinkowy prawostronny rów otwarty.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Miejscami brak jest poboczy lub są zawężone.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej „Sorys od Opieli” na dz nr ewid 1487, 1683, 1699 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+341. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie podbudowy na szerokości jezdni i poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, ułożenie odwodnienia liniowego przy krawędzi prawostronnej jezdni, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego 2% oraz jednostronnego 3% do występujących miejscowo rowów lub na teren przyległy do drogi.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i pobocza, podłoże z kruszywa naturalnego
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm po zagęszczeniu, (podbudowa pod jezdnią i pod poboczami) - układanie rozkładarką
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m
- Skropienie warstwy wiążącej

- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,6m
- Ułożenie korytek muldowych betonowych (wibroprasowane) 50x50x15 na ławie betonowej gr. 10cm, korytka zlokalizowane na odcinku prawostronnej krawędzi jezdni na dł. 143m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,5m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 15cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.